



3.02 Pos. 1

ATTENTIE

De leidingen van de reminstallatie zijn van kunststof. Voorzichtig bij het lassen, boren en monteren.

3.01 Pos. 1

ATTENTIE

De besturing werkt alleen bij draaiend motor.

3.12

**OPGELET !
KLEMGEEVAAR !**

3.08

Opgelet

Alvorrens laswerkzaamheden op de kraan worden uitgevoerd:

1. Motor afzetten
2. Accu uitschakelen
3. Kabel van de LMB-drukopnemer aan de topcilinder losmaken
4. Stekker uit elektronisch systeem van de versnellingsbak trekken
5. Kabel van de dynamo losmaken
6. Aardingskabel tijdens het lassen in de omgeving van het laswerk vastmaken (max. op 1m afstand)
" Anders gevaar voor schade!"

3.02 Pos. 3

ATTENTIE

Indien de kraan ongewilde bewegingen maakt, deze hendel op neutraal zetten.

3.01 Pos. 2

ATTENTIE

Wielbouten en wielmoeren zetten zich pas na de eerste ritten. Dus is het absoluut noodzakelijk de wielmoeren aan de trekken (650 Nm). Eventueel later optredende klachten wegens losse wielmoeren worden niet aanvaard.

3.10



In bedrijfssytuatie

3.14 Pos.1

3.15 Pos. 2

Heffen (Handpomp)

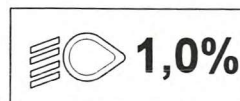
3.16 Pos.3

Vieren (Handpomp)

3.13

ATTENTIE

Bovenwagen alleen zwenken indien afgestempeld. Kiepgevaar!



3.09

3.04

Voor het verlaten van de kabine, parkeerrem aantrekken

3.11 Pos. 2

Onafhankelijk van de aangegeven waarden, moet de kraanmachinist zich voortdurend op de hoogte stellen van de last en de vlucht

3.07

Let op:

Voor het hijsen op banden moeten de stempelcilinders/ platen zo dicht mogelijk naar de grond staan.

1.03

Kraan, waterpas opstellen en regelmatig controlleren!

